

Departament Finansów

Tel. 22 860 05 00

Faks 22 860 05 33

Operator Gazociągów Przesyłowych

GAZ- SYSTEM Spółka Akcyjna

ul. Mszczonowska 4

02-337 Warszawa

Wasz znak:

Nasz znak: *DF/DFT/1332/18*

Warszawa, 31 października 2018 r.

Dot: Konsultacji w związku z wymaganiami NC TAR

Uprzejmie informujemy, że Gas Storage Poland sp. z o.o. z siedzibą w Dębogórze („GSP”), korzystając z możliwości udziału w konsultacjach nowego modelu taryfowego Operatora Systemu Przesyłowego Gaz- System S.A. z dnia 28 sierpnia 2018 r., przesyła poniżej swoje stanowisko.

Podziemne magazyny gazu („PMG”) pełnią istotną rolę w łańcuchu dostaw gazu ziemnego oraz zapewniają bezpieczeństwo i stabilność funkcjonowania systemu gazowego. W przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych na rynku krajowym i międzynarodowym, PMG gwarantują bezpieczeństwo dostaw gazu, a wspomniana kwestia stanowi ważny element polityki Unii Europejskiej. Potwierdzenie stanowią zapisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1938 z dnia 25 października 2017 r. dotyczące środków zapewniających bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego i uchylające Rozporządzenie (UE) nr 994/2010 („Rozporządzenie SoS”), którego celem jest umożliwienie wprowadzenia wszystkich niezbędnych środków gwarantujących nieprzerwane dostawy gazu w całej Unii Europejskiej. Rozporządzenie SoS, wskazując na możliwość wystąpienia zakłócenia dostaw, określa jednocześnie sposób podejścia w zakresie standardu dotyczącego infrastruktury, wymieniając obok połączeń międzysystemowych, m. in. instalacje LNG oraz instalacje magazynowe.

Należy zauważyć, że bezpieczeństwo dostaw to również jeden z głównych celów Rozporządzenia Komisji UE 2017/460 z dnia 16 marca 2017 r. ustawiającego kodeks sieci dotyczący zharmonizowanych struktur taryf przesyłowych dla gazu („NC TAR”).

Art. 9 NC TAR przewiduje możliwość stosowania rabatu przez Operatora Systemu Przesyłowego („OSP”), w punktach połączenia z instalacjami magazynowymi oraz dla punktów wejścia z instalacji LNG.

Zgodnie z prezentowanym uproszczonym modelem taryfowym dla gazu wysokometanowego, jak również opisem rabatów zawartym w pkt. 2 Dokumentu Konsultacyjnego, dla ceny referencyjnej stosowanej w punktach połączenia systemu przesyłowego z instalacjami magazynowymi zastosowanie będzie miał dotychczasowy poziom rabatu wynoszący 80%, natomiast dla ceny referencyjnej stosowanej

w punkcie wejścia do systemu przesyłowego z Terminalu LNG będzie to w dalszym ciągu 100%.
Mając na uwadze podobne znaczenie PMG i terminali LNG dla bezpieczeństwa dostaw, zasadne byłoby zastosowanie w odniesieniu do instalacji magazynowych analogicznego rabatu jak dla Terminalu LNG. W szczególności, że zastosowanie 100% rabatu dla ceny referencyjnej stosowanej w punktach połączenia systemu przesyłowego z instalacjami magazynowymi jest podejściem stosowanym w kilku krajach europejskich. Analizy rynku europejskiego, potwierdzone wynikami ENTSO¹, wskazują, że operatorzy systemów przesyłowych w krajach unijnych, tj. Austria, Dania, Hiszpania, Węgry, Szwecja, przyznają rabat na poziomie nawet 100%, co obrazuje poniższa tabela:

Kraj	TSO Entry discount	TSO Exit discount
Austria	100%	Highly discounted
Dania	100%	100%
Hiszpania	100%	100%
Węgry	90%	100%
Szwecja	100%	100%

Należy zwrócić uwagę, że zastosowanie rabatu dla ceny referencyjnej stosowanej w punktach połączenia systemu przesyłowego z instalacjami magazynowymi miałyby służyć uniknięciu tzw. „double charging” dla użytkowników korzystających z sieci i ponoszących już koszt z tym związany, ponieważ opłata jest uiszczana za wejście do systemu przesyłowego oraz wyjście do innego systemu lub do odbiorcy końcowego, przy czym w przypadku instalacji magazynowych wymagana jest dodatkowa opłata za załoczenie gazu do magazynu i jego odbiór.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także mając na uwadze korzyści jakie podziemne magazyny gazu przynoszą systemowi przesyłowemu, praktyki OSP stosowane w krajach europejskich oraz dążenie do zwiększenia konkurencyjności cenowej polskich PMG i uniknięcia tzw. double charging użytkowników sieci, niniejszym wnioskujemy o zwiększenie rabatu o którym mowa w art. 9 ust. 1 Rozporządzenia NC TAR, do poziomu 100%.

PROKURENT
[Signature]
Arieta Olejniczak

= powołanie

[Signature]
CZŁONEK ZARZĄDU
Beata Wittmann

¹ Wyniki opublikowane w dokumencie: *Implementation Document for Network Code on Harmonised Transmission Tariff Structures for Gas Second Edition – September 2017*